

Pompe à eau

Réglage de la température thermomètre sur le tableau de bord, thermostat à la sortie de l'eau des culasses des cylindres, et deuxième thermostat commandant les volets du radiateur.

Remplissage d'eau

bouchon du radiateur sous le capot, pour l'ouvrir, suivre les instructions se trouvant sur le bouchon même.

Vidange d'eau

robinet sur le côté droit du moteur, sur le raccord entre radiateur et moteur. Bouchon d'évent sur le tuyau d'admission de l'eau à l'appareil de chauffage, qui doit être enlevé pour la vidange au cours de l'hiver

Fig. 20 - Réglage de la courroie du ventilateur

1. Courroie du ventilateur - 2. Etrier réglable de la dynamo - 3. Dynamo - 4. Ventilateur.

Fig. 21 - Schéma de graissage du moteur

1. Conduit de graissage des supports des culbuteurs commandant les soupapes d'admission - 2. Jauge du niveau d'huile - 3. Bouchon de remplissage d'huile - 4. Conduit de graissage des supports des culbuteurs commandant les soupapes d'échappement - 5. Conduit aux culbuteurs de commande de soupapes - 6. Conduit de graissage de l'arbre à cames commandant les soupapes d'échappement - 7. Conduit au support arrière - 8. Crépine d'aspiration - 9. Tube allant au support arrière - 10. Pompe à huile - 11. Tube allant au support avant - 12. Filtre à huile - 13. Conduit de la pompe au filtre - 14. Conduit du filtre aux tuyauteries principales - 15. Conduit du support avant au tendeur de chaîne - 16. Soupape de réglage pression - 17. Conduit de graissage de l'arbre à cames commandant les soupapes d'admission - 18. Conduit portant au manomètre - 19. Manomètre.

Fig. 22 - Coupe longitudinale de la boîte de vitesses et de l'embrayage

1. Fourchette d'encrochement commande vitesses - 2. Cliquet à billes - 3. Arbre primaire - 4. Axe de commande 1ère et 2me vitesses - 5. Axe de commande 3me et 4me vitesses - 6. Manchon synchroniseur de la 2me vitesse - 7. Douille élastique du support arrière - 8. Engrenages de commande du compteur kilométrique - 9. Arbre de transmission - 10. Joint flexible de transmission - 11. Arbre secondaire - 12. Boîte arrière - 13. Engrenages 2me vitesse - 14. Arbre de renvoi - 15. Engrenages 3me vitesse - 16. Manchon synchroniseur 3me et 4me vitesses - 17. Bouchon de vidange huile - 18. Engrenages 1ère vitesse - 19. Boîte de vitesses - 20. Couple des engrenages de renvoi - 21. Commande de l'embrayage - 22. Convercle d'aération - 23. Volant du moteur - 24. Ressorts de l'embrayage - 25. Disques d'embrayage.

Capot du moteur

quêt actionné à l'intérieur au moyen d'un levier qui, en position horizontale empêche, la porte étant fermée, qu'elle soit ouverte involontairement et qui, la porte étant ouverte, en prédispose le blocage lorsqu'elle sera fermée.

Déverrouillage de l'intérieur de la voiture au moyen d'un levier placé sous le tableau de bord (côté direction). Une fois déverrouillé le capot s'entrouvre et on ne peut l'ouvrir complètement qu'en déplaçant le crochet de sécurité placé à l'avant.

Une tige d'arrêt le maintient soulevé et pour le refermer il faudra le soulever, puis le rabaisser d'un seul coup.

Fig. 4 - Capot du moteur

Coffre à bagages

L'ouverture se fait au moyen d'un bouton-poussoir avec serrure de sécurité (même clef que la porte coté direction), tandis qu'une tige d'arrêt le maintient ouvert. L'intérieur du coffre est illuminé par les lampes mêmes éclairant la plaque de police.

Fig. 5 - Coffre à bagages

1. Ecrou papillon pour fixation roue de secours - 2. Cric - 3. Serrure du couvercle coffre à bagages - 4. Tige d'arrêt - 5. Volet fermant à clef, dissimulant le bouchon du réservoir à essence - 6. Trousse porte-outils.

Réglage des sièges avant Le siège avant peut être rapproché ou éloigné du volant de direction en déplaçant opportunément le levier d'arrêt

situé au bas du siège et du côté extérieur de celui-ci (côté direction), tandis que l'inclinaison du dossier est réglable au moyen des vis d'appui inférieures.

Climatisation de l'intérieur

La voiture est pourvue d'aérateur et de chauffe-rette, au moyen desquels l'on peut obtenir à l'intérieur de la voiture les conditions de température et de ventilation que l'on souhaite. Une prise d'air située à droite du radiateur et dont l'ouverture et la fermeture sont commandables des places avant, introduit l'air préalablement filtré dans les conduits d'aération, d'où il peut passer à l'intérieur de la voiture, chauffé ou non.

L'appareil de chauffage est situé sous le capot du moteur, côté droit; il utilise l'eau chaude du moteur (voir positions du robinet, fig. 6) et il est pourvu de ventilateur dont l'interrupteur de commande se trouve sur le tableau de bord.

L'air pénètre à l'intérieur de la voiture par des rainures situées dans l'encadrement supérieur du tableau de bord (ayant ici une fonction anti-buée et anti-givre supplémentaire sur les glaces du pare-brise) et à travers le volet réglage situé en face des sièges avant, lorsqu'il est ouvert.

Fig. 6 - Prises d'air

1. Bouton commande ventilateur - 2. Bouton de commande du robinet eau chaude
- 3. Volet d'aération intérieure - 4. Bouton ouverture de la prise d'air avant.

Les conditions réalisables sont les suivantes:

Aération nulle: prise d'air avant, fermée,

fixer à nouveau et renouveler le contrôle ci-dessus.

Lorsqu'on effectue ce contrôle, la vis de fixation de l'allumeur sur le moteur doit normalement se trouver au centre de la rainure du collier de serrage.

La rainure sert pour les déplacements de ± 50 sans qu'il soit nécessaire déplacer le collier du distributeur (V. fig. 19).

Fig. 19 - Déplacements de l'avance fixe

A = avance diminuée - B = avance augmentée.

Graissage

Système

sous pression, par pompe à engrenages et soupape de réglage de la pression.

Remplissage d'huile

Bouchon à évent entre les couvercles de culasse.

Indicateur de niveau

Jauge de contrôle entre les couvercles de culasse.

Manomètre

sur le tableau de bord.

L'aiguille doit dépasser l'indication « 25 » lorsque la voiture atteint 100 Km/h en 4ème vitesse.

Vidange

Bouchon sous le carter inférieur.

dans la crépine aspirante - type Carello FRAM - sur côté droit du moteur.

Refroidissement

Type

à pompe centrifuge, radiateur et ventilateur.

Ventilateur

à deux ailettes, commandé par courroie trapézoïdale, à tension réglable en déplaçant la dynamo.